CDCCL/Fuel Tank Safety (Phase 1 und 2)

Zielgruppe:

Dieses Seminar richtet sich an Personal aus folgenden Organisationen:

- **Part 145:** Personal, das mit Instandhaltungs- oder Planungsaufgaben befasst ist
- **Part M:** Führungspersonal, Personal für die Prüfung von Lufttüchtigkeit sowie mit Planungsarbeiten befasstes Personal

Seminar 11

Seminarsprache:
Deutsch oder Englisch
Seminarunterlagen Englisch

Dauer:
2 Tage

Teilnehmerzahl:
Mindestens 5 bis maximal 15 Teilnehmer

Preis:
€ 920,- pro Person

Land	Seminarort	Termine
	Buchs (SG)	02.03.-03.03.
	Düsseldorf	05.07.-06.07.
	Athen	23.09.-24.09.

Inhalt:

- Historische Hintergründe betreffend Fuel Tank Safety
- Präsentation von relevanten Vorfällen
- Luftfahrtgesetzgebung in den Vereinigten Staaten von Amerika
- Luftfahrtgesetzgebung in Europa
- Grundsätze zur Luftfahrtgesetzgebung betreffend Fuel Tank Safety
- Betreffende Forderungen von ICAO, FAA, JAA und EASA
  - SFAR 88
  - JAA Interim Policy 25/14
  - ED Decisions 2009/006/R, 007/R and 008/R, EASA AD's
- Umsetzung und Ausführung von Fuel Tank Safety Forderungen
- Zivile und militärische Entwicklungen zur Reduktion von Flammbarkeit
- Physikalische Merkmale von Treibstoff
- Lufttüchtigkeitsaufgaben betreffend Fuel Tank Safety
  - Airworthiness Limitation Items (ALI)
- Schnittstellen
  - Instandhaltungsprogramm
  - Bewertung von optionalen Änderungen
  - Instandhaltungsverfahren
  - Inspektionsmethoden
  - Menschlicher Faktor in Bezug auf Fuel Tank Safety
- Critical Design Control Configuration Limitation (CDCCL)
  - Konzept Präsentation von CDCCL
  - Instandhaltungsdokumentation

Praktische Grundlagen zu CDCCL/Fuel Tank Safety Teilen, Instandhaltungsunterlagen und Dokumentationen, die von Betreibern und Organisationen verwendet werden.

AeroEx GmbH
Grünaustrasse 24
9470 Buchs, SG
Schweiz

Serviceteam Seminare:
Telefon: +41 (0) 81 740 50 39
E-Mail: training@aeroex.eu
Fax: +41 (0) 81 740 50 34